

DADOS DE SINISTRALIDADE

VEÍCULOS AGRÍCOLAS



Acidentes de viação

- ▶ Ocorra ou tenha origem numa via pública ou equiparada (via de domínio privado aberta ao trânsito público);
- ▶ Do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP);
- ▶ Envolve, pelo menos, um veículo em movimento;
- ▶ Em consequência do qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Nota: Não inclui acidentes em vias ou áreas privadas sem acesso ao trânsito público.

Acidentes de trabalho

- ▶ Ocorrem no exercício da atividade agrícola.

DUAS TIPOLOGIAS DE ACIDENTES

(ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS)



AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA



Natureza/Ano	2010	2011	2012	2013	2014	2015	$\Sigma 2010-2015$	Peso (%)
Atropelamento com fuga	0	0	0	1	0	0	1	0,1%
Atropelamento de peões	9	14	7	18	12	9	69	4,1%
Colisão choque em cadeia	2	1	1	2	1	1	8	0,5%
Colisão com fuga	1	2	0	3	1	1	8	0,5%
Colisão com outras situações	9	8	8	12	9	12	58	3,4%
Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	16	15	10	19	17	12	89	5,3%
Colisão frontal	17	23	21	24	15	21	121	7,1%
Colisão lateral com outro veículo em movimento	69	61	70	59	52	78	389	23,0%
Colisão traseira com outro veículo em movimento	43	39	32	45	31	32	222	13,1%
Despiste com capotamento	68	61	74	42	60	48	353	20,8%
Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	5	7	6	7	3	2	30	1,8%
Despiste com dispositivo de retenção	1	0	0	2	0	0	3	0,2%
Despiste com fuga	0	0	0	1	0	0	1	0,1%
Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	2	1	1	0	2	0	6	0,4%
Despiste sem dispositivo de retenção	5	7	7	3	7	4	33	1,9%
Despiste simples	54	56	40	51	59	43	303	17,9%
Total	301	295	277	289	269	263	1694	100%

Fonte: ANSR

CONDUTORES DE VEÍCULOS AGRÍCOLAS
INTERVENIENTES EM ACIDENTES COM VÍTIMAS
ACIDENTES DE VIAÇÃO
ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS



Natureza/Ano	2010	2011	2012	2013	2014	2015	$\Sigma 2010-2015$	Peso (%)
Atropelamento com fuga	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Atropelamento de peões	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Colisão choque em cadeia	0	0	0	1	0	0	1	0,9%
Colisão com fuga	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Colisão com outras situações	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Colisão frontal	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Colisão lateral com outro veículo em movimento	0	2	1	0	0	1	4	3,6%
Colisão traseira com outro veículo em movimento	0	1	0	2	0	1	4	3,6%
Despiste com capotamento	15	18	15	7	16	6	77	70,0%
Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1	0	0	1	0	0	2	1,8%
Despiste com dispositivo de retenção	0	1	0	0	0	1	2	1,8%
Despiste com fuga	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Despiste sem dispositivo de retenção	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Despiste simples	4	4	3	2	4	3	20	18,2%
Total	20	26	19	13	20	12	110	100%

Fonte: ANSR

CONDUTORES DE VEÍCULOS AGRÍCOLAS
VÍTIMAS MORTAIS (NO LOCAL DO ACIDENTE)
ACIDENTES DE VIAÇÃO
ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS



Acidentes de despiste com capotamento que foram **responsáveis por 70% da morte** dos tratoristas entre 2010 e 2015, apesar de representarem apenas 20% do número total de acidentes.

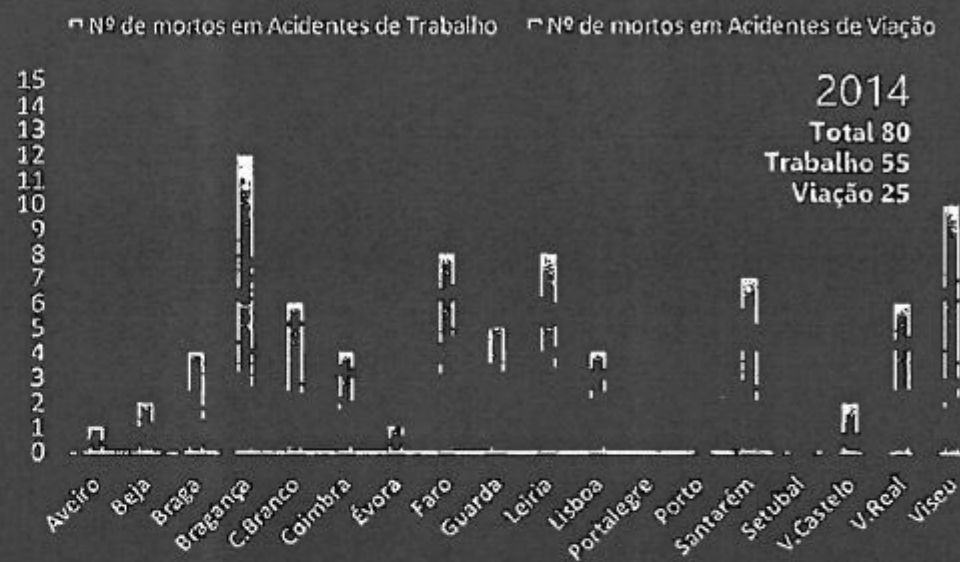
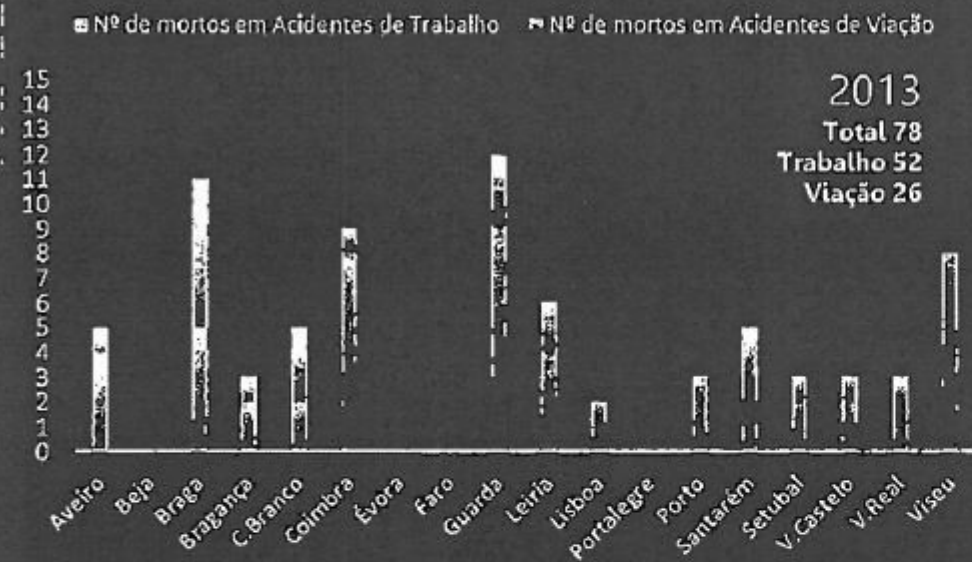
A condução de um trator dotado de **arco de segurança conjugada com utilização do cinto de segurança** confere uma **proteção quase integral** contra o esmagamento e consequente morte do tratorista. Efetivamente, de acordo com a Universidade da Pensilvânia (EUA) o arco de segurança conjugado com a utilização do cinto de segurança confere uma proteção contra a morte e ferimento grave estimada em 99%.



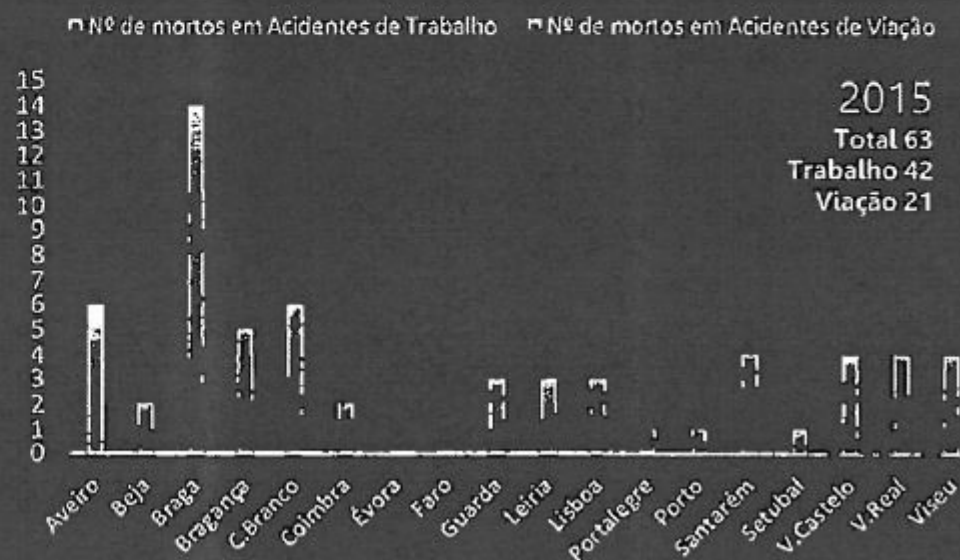
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA





Fonte: GNR



N.º DE VÍTIMAS MORTAIS
ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS
2013-2015

2016

- 42 vítimas mortais
- 16 feridos graves

Fonte: GNR

N.º DE VÍTIMAS MORTAIS E FERIDOS GRAVES

ACIDENTES ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS

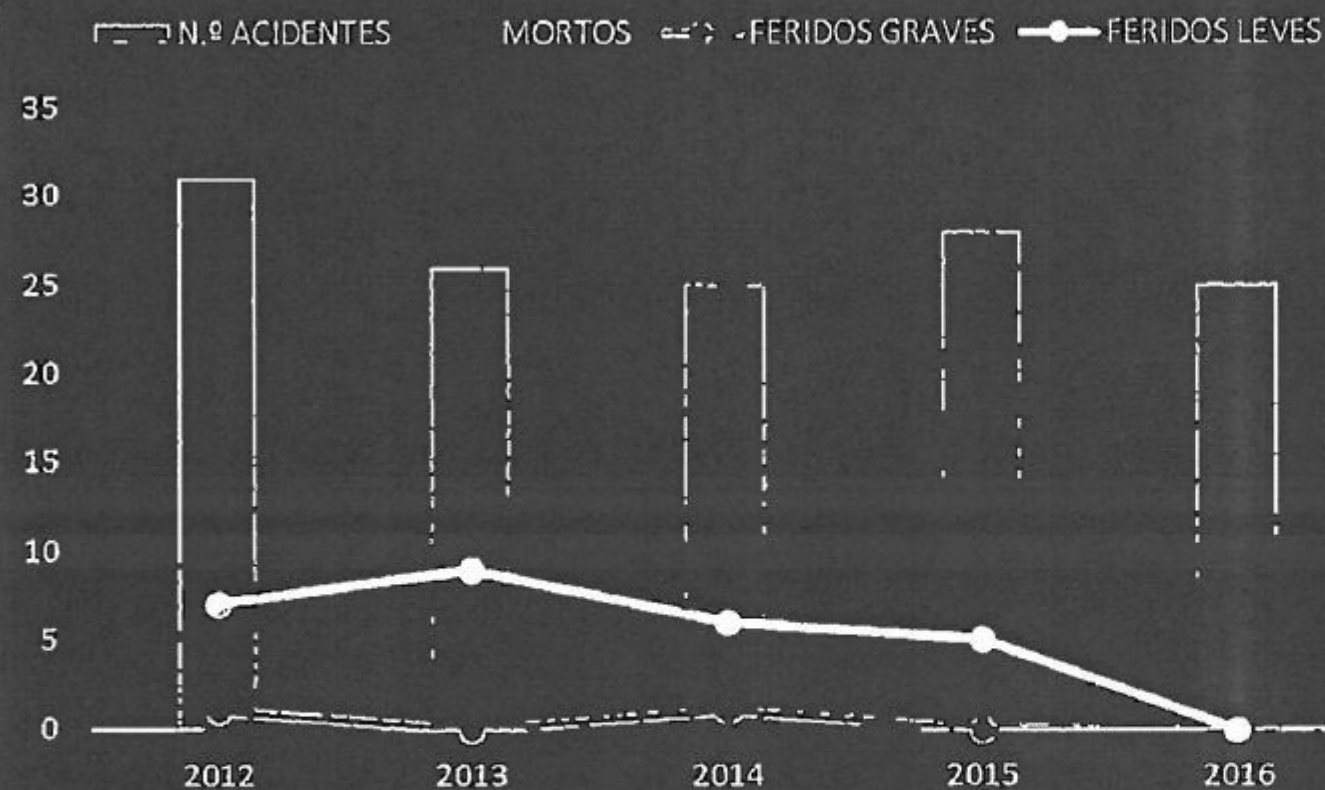
2016



POLÍCIA DE SEGURANÇA PÚBLICA

INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA





Fonte: PSP

ACIDENTES DE VIAÇÃO ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS 1 JAN – 15 JUN

Causas:

- ▶ Desrespeito à sinalização;
- ▶ Violação das regras de prioridade de passagem;
- ▶ Atropelamento de peões.





Causas:

Capotamento de tratores agrícolas em terrenos com forte inclinação, abatimento/deslizamento de terras designadamente em socalcos

Queda seguida de arrastamento por alfaia agrícola

Fonte: PSP

ACIDENTES DE TRABALHO
ENVOLVENDO VEÍCULOS AGRÍCOLAS
1 JAN – 15 JUN

